

Poř. číslo	Název stavby
Komunikační stavby páteří sítě	
4P.1	Sil. I/56, Kravaře – Ludgofovice, etapová výstavba
4P.2	Sil. I/56, Ludgofovice - Ostrava, etapová výstavba
4P.3	R67, Ostrava, Heřmanice - Havířov
4P.4	I/45, Kmrov, západní obchvat
4P.5	I/45, Nové Heřmanovy, jižní obchvat
4P.6	I/45, Vaňšov
4P.7	I/45, Týlov, Lomnice
4P.8	I/45, Dětičkov nad B.
Komunikační stavby ostatní sítě	
4O.1	Pletiška sil.147, Bieřov
4O.2	Pletiška sil.157, Vrchy - Fulnek
4O.3	I/11, Bruntál, severní obchvat
4O.4	I/11, Bruntál, východní vjezd do města + návazný úsek přes Žlutý kopec (asi sil. II. třídy)
4O.5	I/11, Milotice n. Opavou, Jelení
4O.6	I/11, Horní Životice
4O.7	I/11, Malé Heřmanice
4O.8	I/11, Velké Životice
4O.9	I/11, Opava, Komárov - Mokré Lazce
4O.10	I/11, Havířov - Horní Suchá
4O.11	I/67, Chotěbuz
4O.12	I/48, homogenizace profilu sil. I/48
4O.13	I/58, Krmelín - Ostrava (jižní tangenta)
4O.14	Pletiška sil. I/11, Havířov, Životice - Český Těšín
4O.15	I/57, Otice - Kunín - Nový Jičín
4O.16	I/46, Služovice
4O.17	I/46, Opava, Pušlé Jakarovice
4O.18	I/46, Litultovice - Maládecko
4O.19	I/46, Dešina
4O.20	I/46, Slezská Harta
4O.21	I/46, Divonice
4O.22	I/46, Moravský Beroun
4O.23	I/59, Karviná - Orlová
4O.24	I/445, Vrbno pod Prádklédem
4O.25	I/452, Staré město
4O.26	I/445, Rýmařov
4O.27	I/462, Vítkov
4O.28	I/442, směrová úprava
4O.29	I/442, Jakubčovice n. O., směrová úprava
4O.30	III/46822, Chuhelná
4O.31	III/4676, Dolní Benešov
4O.32	III/4667, Háj ve Sl. Smolkov
4O.33	II/465, Horní Lhota
4O.34	II/465, Velká Polom
4O.35	II/469, Hlučín, západní obchvat
4O.36	II/469, Dělný - Ostrava, Martinov
4O.37	silnice III třídy (MK), Dělný - Ostrava, Plesná
4O.38	II/46812, Rychnov - Bohumin, Skleřoch
4O.39	III/4724, Rychnov
4O.40	II/457, Petřovice
4O.41	II/479, Ostrava
4O.42	III/4703 (III/479), Ostrava
4O.43	II/475, Horní Suchá
4O.44	II/475, Stonava - Karviná, Louky
4O.45	prodloužení sil. III/4735 Zernice - R67 - sil. I/11
4O.46	II/473, Václavovice, směrová úprava
4O.47	II/4705 (prodloužená jižní tangenta), Paskov - Ostrava, Hrabová - Vratimov
4O.48	II/4705 (prodloužená jižní tangenta), Vratimov - Ostrava, Bartovice
4O.49	II/478, Krmelín - Ostrava, Stará Bělá
4O.50	III/4731, Sedlště
4O.51	II/477, Frýdek-Místek
4O.52	II/477, Baška
4O.53	II/477, Staré Město - Frýdek-Místek
4O.54	II/482, Rybí
4O.55	II/486, Skleňov - Hukvaldy - Mrší
4O.56	II/483, Mořov, Velovice
4O.57	II/483, Brdovnice
4O.58	II/483, Kunčice pod O.
4O.59	I/58, Frenštát p.R.
4O.60	Východní obchvatová komunikace s vazbou až na sil. I/67 v oblasti Bohumína
Kolejová stavby	
4K.1	Vysokorychlostní trať Brno - Ostrava - Polsko
4K.2	Spojka Opava východ
4K.3	Spojka Ostrava Tebečovice - Ostrava hl.n.
4K.4	Spojka Ropice - Tínec
4K.5	Spojka Frýdek-Místek
4K.6	Zdvoukolejní odbočka Odra - Ostrava Svinov
4K.7	Spojka Ostrava Vítkovice - Ostrava střed
4K.8	úlevový námet přeložky sil. I/11, Opava, Komárov - vymezení zájmového území, základní konceptní změna, vyžadující podrobnější rozbor!
4K.9	Spojka Ostrava Bartovice - Vratimov
4K.10	Mečká zóna Slheřovice - Antošovice
4K.11	spojka Glucholázy
4K.12	Spojka Louky n. O. - Albrechtice u Č. T. (Kempská spojka)
4K.13	Optimalizace tratí Kmrov - Jindřichov ve Sl.
4K.14	Mečká zóna Dolní Lužná
4K.15	Optimalizace tratě Hlučín - Opava
4K.16	Mečká zóna Suchdol n.O.
4K.17	Mečká zóna Paskov
4K.18	Suchdol n.O. - Nový Jičín město zvýšení výkonosti
4K.19	Mečká zóna Ostrava Hrabová
4K.20	Optimalizace Suchdol n.O. - Vítkov
4K.21	Optimalizace Opava v. - Hradec nad Moravicí
4K.22	Kmrov - Olomouc, optimalizace a elektrizace tratě
4K.23	Mečká - logistický terminál Hrozník - Horní Tošanovice
4K.24	Mečká v návaznosti na vybudování přístavu Vrbice D-O-L
4K.25	Soubor staveb železničních zastávek
4K.26	zdvoukolejní tratě Ostrava, Svinov - Opava, Východ
4K.27	Soubor staveb přestupních uzlů
4K.28	Soubor staveb na přejezdech odstraňujících zvýšenou míru rizika



LEGENDA

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE STÁTNÍ
- HRANICE OKRESŮ
- PLOCHY ZASTAVĚNÉ
- PLOCHY ZELENÉ
- VODNÍ PLOCHY
- VODNÍ TOKY
- HRANIČNÍ PŘECHODY SILNIČNÍ
- HRANIČNÍ PŘECHODY ŽELEZNIČNÍ
- HRANIČNÍ PŘECHODY TURISTICKÉ
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ DO R. 2004
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SÍŤ DO R. 2004

VÝSTAVBA KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ A MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ PO R. 2018
KOMUNIKAČNÍ A ŽELEZNIČNÍ STAVBY VYBUDOVANÉ V PŘEDCHOZÍCH ETAPÁCH

LINIOVÁ KOMUNIKAČNÍ STAVBA
NÁVRHY NOVÝCH PRVKŮ SILNIČNÍ SÍTĚ VČETNĚ NÁMETŮ PODMÍNĚNÝCH STUDIJNÍM PROVERĚNÍM - PROBLÉMOVÝ PRVEK
NÁVRHY NOVÝCH PRVKŮ SILNIČNÍ SÍTĚ VČETNĚ NÁMETŮ PODMÍNĚNÝCH STUDIJNÍM PROVERĚNÍM - PROBLÉMOVÁ OBLAST
OSTATNÍ VÝHLEDOVÉ KOMUNIKAČNÍ STAVBY, VČETNĚ VÝZNAMNÝCH STAVEB NA MÍSTNÍCH KOMUNIKAČNÍCH (BEZ KÓDOVÉHO OZNAČENÍ)

LINIOVÁ ŽELEZNIČNÍ STAVBA
NÁVRHY NOVÝCH PRVKŮ ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ VČETNĚ NÁMETŮ PODMÍNĚNÝCH STUDIJNÍM PROVERĚNÍM
NOVÉ NAVRHOVANÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE / ZASTÁVKY

KÓDOVÉ OZNAČENÍ STAVBY

etapa (1... r.2004-2008, 2... r.2009-2013, 3... r.2014-2018, 4... po r.2018)
dopravní síť (P... páteří komunikace, O... ostatní komunikace, K... železnice)
pořadové číslo

OZNAČENÍ NOVÝCH PRVKŮ

ČÍSLO SILNICE
ČÍSLO TRATĚ

PŘEHLED VARIANTNÍCH ČI NOVÝCH ŘEŠENÍ PRVKŮ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Poř. číslo	Název stavby
6.	I/56 – II/483 – podbeskydský přívadčák, námet na odstranění bodových závdahů tahu silnice I/56, rekonstrukce úroňových křižovatek jižně od Frýdku-Místku až do Ostravice a severovýchodní napojení Frenštátu pod Radhoštěm vyvedením vazby mimo průjezdny úseky Čeladná, Kunčice a Frenštátu
7.	úlevový námet přeložky sil. I/11, Opava, Komárov – vymezení zájmového území, základní konceptní změna, vyžadující podrobnější rozbor!
8.	úlevový námet přeložky sil. I/11, Opava, Komárov – vymezení zájmového území, základní konceptní změna, vyžadující podrobnější rozbor!
9.	přeložka sil. II/475 v úseku Havířov – Karviná, Louky – námet zpracovatele rozvíjející námet na možné zrušení koridoru přeložky sil. I/11 v úseku Havířov, Životice – Albrechtice – Český Těšín a zlepšení dopravní obsluhy průmyslových ploch, základní konceptní změna, vyžadující podrobnější rozbor!
10.	přeložka sil. I/67 v oblasti Chotěbuzi – námet zpracovatele reagující na požadavky Karviné na zlepšení vazeb na I/48 a jako náhrada za možné zrušení koridoru přeložky sil. I/11 v úseku Havířov, Životice – Albrechtice – Český Těšín a zlepšení dopravní obsluhy průmyslových ploch, základní konceptní změna, vyžadující podrobnější rozbor!
11.	přeložka III/46812 – námet na možné zlepšení napojení území ve vazbě na návrhy redukce sítě v oblasti Bohumín, Záblatí – Ostrava, Heřmanice, základní konceptní změna
12.	přeložka sil. I/45, Nové Heřmanovy – preferovaným řešením je sice jižní obchvat, do doby definitivního rozhodnutí je zakreslena i původní trasa severního obchvatu - převzato ze zpracované dokumentace přeložky, základní konceptní změna
13.	přeložka sil. II/469, Dělný – variantní trasa dle zpracované studie zohledňující potenciální rozvoje plochy
14.	přeložka sil. I/47, Kunín – Senov u N.J. – úprava napojení na stah R48 s ohledem na limity odstupu mimoúrovňových křižovatek
15.	komunikační napojení území na tah R67 – námet zpracovatele, upřesnění v rámci stabilizace tahu R 67
16.	přeložka sil. I/11, Horní Životice – námet zpracovatele
17.	přeložka sil. I/11, Milotice – námet zpracovatele
18.	přeložka sil. II/465, Mořkov – námet na doplnění obchvatu ve vazbě na přechodní železniční zastávku – oblast Valtovic
19.	III/4731, Sedlště – námet na přeložku komunikace pro vazbu od Havířova na Frýdek-Místek mimo obytne území

PŘEHLED VARIANTNÍCH ČI NOVÝCH ŘEŠENÍ PRVKŮ ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ

Poř. číslo	Název stavby
A.	Mečká zóna Suchdol n.O. - Obsluha zóny je předpokládána ze železniční stanice Suchdol nad Odrou po regionální trati č.277
B.	Mečká zóna Ostrava Hrabová - Průmyslová zóna by byla napojena z vlečky OKD-Doprava z vlečkové stanice Dolu Paskov
C.	Spojka Ropice – Tínec – Trať bude určena pro nákladní dopravu ze Slovenska (Žilina) do závodu HMMC Nošovice
D.	Spojka Frýdek-Místek - V obvodu ŽST Frýdek-Místek se vybuduje spojovací kolej pro přímé jízdy z Liskové u Fr. do Dobré u F-M
E.	Vlečka Slheřovice – Antošovice a vlečka Dolní Lutyně – potenciální koridory možného rozvoje vlečkové sítě. Vlečka Slheřovice – Antošovice bude vedena z polského území ze ŽST Chalupky (PKP)

KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE - VYHODNOCENÍ ROZVOJOVÉHO DOKUMENTU Z R.2004

OBJEDNATEL : MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, 28 ŘÍJNA 117, OSTRAVA 702 18

UDI MORAVA
UDI MORAVA S.R.O.

Dopravní projektování
spot. s.r.o.
DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ S.R.O.

ZHOTOVITEL : V ZASTOUPENÍ ING.BEĎŘICH NEČAS, UDI MORAVA S.R.O. HAVLIČKOVŮ NÁBŘEŽÍ 38, OSTRAVA, 702 00, TEL.597464372

AUTOR VÝKRESU: UDI MORAVA S.R.O., ING.BEĎŘICH NEČAS
VYPRACOVAL: ING.BEĎŘICH NEČAS, DIGITALIZACE - PAVEL MAREN
DATUM: ČERVENEC 2008 MĚŘÍTKO: 1 : 200 000 ČÍSLO ZÁKAZKY: 160/2007
NÁZEV PŘÍLOHY : NÁVRH VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ A MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ PO R. 2018 ČÍSLO VÝKRESU: B.2.6.
ETAPA: CISTOPIS NÁVRHU