

UNIFHY Mezuregionální akce 3 - Ostrava



PP04 – Moravskoslezský kraj (MSK)

3.- 4. březen 2026

Obsah

Program akce.....	4
2. Technické přednášky	8
3. Workshop.....	9
4. Zasedání řídicího výboru.....	10
5. Prohlídka – Dolní oblast Vítkovice.....	12
6. Studijní návštěva.....	13

Identifikace projektu

Zkratka: UNIFHY

Název: Sjednocující politiky na podporu využívání zeleného vodíku za účelem dekarbonizace Evropy

ID projektu: 01C0212

Délka projektu: 01.04.2024 – 30.06.2028

Základní fáze: od 01.04.2024 do 31.03.2027

Fáze následného sledování: od 01.04.2027 do 31.03.2028

Fáze uzavření: od 01.04.2028 do 30.06.2028

Partneři / přidružené politické orgány

Partneři projektu

LP01 - Konsorcium Extremadura Energy Agency – AGENEX (Španělsko)

PP02 – Obec Aalborg (Dánsko)

PP03 – Energetická agentura Jižní Švédsko (Švédsko)

PP04 – Moravskoslezský kraj (Česká republika)

PP05 – Jihozápadní energetická agentura (Irsko)

PP06 – Lubelské vojvodství (Polsko)

Přidružené politické orgány

APA01 – Generální ředitelství pro průmysl, energetiku a doly – Regionální vláda Extremadury (Španělsko, LP01)

APA02 – Region Kalmar County (Švédsko, PP03)

APA03 – Městská a krajská rada Waterford (Irsko, PP05)

Shrnutí projektu

V členských státech EU existují různé kroky na cestě k dosažení klimatické neutrality; Některé z nich si stanovují ambicióznější cíle a termíny k jejímu dosažení, zatímco jiné zaostávají za mezilehlými cíli. Pro regiony, které jsou v příznivé pozici, je důležité pokračovat v pokroku v složitějších aspektech energetické transformace, jako je přechod plynárenského sektoru na využívání obnovitelných a nízkouhlíkových plynů.

Ačkoliv podíl obnovitelných zdrojů energie na úrovni EU rychle roste, celosvětové emise oxidu uhličitého stále rostou. To znamená, že všechny země musí také zvýšit úsilí o dekarbonizaci energetického sektoru a hlavní výzvou je snížit fosilní paliva v sektorech konečného využití, zejména v průmyslu a dopravě.

Kromě toho existují další výzvy, které je třeba překonat pro dekarbonizaci energetického sektoru, jako je bezpečnost dodávek energie, environmentální udržitelnost a socioekonomické aspekty. Pro zajištění bezpečné a stabilní dodávky energie nestačí nasadit novou obnovitelnou energii (větrnou, solární), pokud ji nelze skladovat a používat podle potřeby.

Sada návrhů zahrnutých v balíčku Fit for 55 poskytuje koherentní a vyvážený rámec pro dosažení klimatických cílů EU a konkrétně zahrnuje přechod od plynu k obnovitelným a nízkouhlíkovým plynům, včetně vodíku, a návrh na přezkum návrhu trhu s plynem EU.

V roce 2020 Evropská komise navrhla vodíkovou strategii pro klimaticky neutrální Evropu, jejímž cílem je urychlit rozvoj čistého vodíku jako základního kamene klimaticky neutrálního energetického systému.

Projekt UNIFHY analyzuje politiky a poskytuje poznatky tvůrcům těchto politik v 6 partnerských regionech EU.

Program akce

ÚTERÝ, 3. BŘEZNA 2026

Oblast Dolních Vítkovic (DOV), [FUTUREUM](#)

08:45	Registrace
09:00	Uvítací projev Vladimír Maryška, Manažér Moravskoslezského Vodíkového Klastru z.s. Prezentace Představení partnera (KÚ MSK) + Představení MS kraje Hana Ondračka Kraussová, Aleš Trnka
09:45	Popis dobrých postupů MSR
Talk 1	Vodíková čerpací stanice David Daubner – Cylinders Holding a.s.
Talk 2	Nasazení vodíkového průmyslu a role cirkulární podpory výzkumu a vývoje Alejandro Sanz Lara – MMV
Talk 3	Systém bezpečnosti vodíku a řízení rizik Prof. Pavel Danihelka – VŠB-Technická univerzita Ostrava
Talk 4	Vodíková infrastruktura ve veřejné dopravě v Rybníku (Polsko) Ewelina Włoch, město Rybník, Polsko
11:00	Kávová pauza
11:30	Technologický blok
Talk 1	CEET – Prezentace aktivit Energetického výzkumného centra Karel Borovec – Centrum pro energetické a environmentální technologie – CEET
Talk 2	Hagemann – Prezentace prvního užitkového vozidla CZ na vodík Jan Filip – HAGEMANN, a.s.
Talk 3	DEVINN – Výrobní portfolio mobilních čerpacích stanic Jan Mašek - DEVINN s.r.o
Talk 4	TraMoTech – Vodíková vlaková doprava Petr Báčka - TraMoTech, spol. s.r.o.
Talk 5	TATRA – Prezentace prvního vodíkem poháněného nákladního vozu Jan Pícha - TATRA TRUCKS, a.s.
13:00	Oběd (lehký oběd v místě konference – Futureum)

ÚTERÝ, 3. BŘEZNA 2026

Oblast Dolních Vítkovic (DOV), [FUTUREUM](#)

14:00	<u>Společný stav UNIFHY (Studie) – závěry</u> Závěry z poznatků ze všech regionálních sebehodnocení <u>a</u> osvědčených postupů vyvinutých v regionech konsorcia UNIFHY Lena Eckerbergová. Energetická agentura jižního Švédska (vedoucí úkolu)
14:15	Workshop: Zlepšení politiky Stav a přínos ke zlepšení politiky v jednotlivých regionech
15:00	Řídící výbor Pouze partneři UNIFHY
15:00	Návštěva <u>DOV: "Cesta uhlí"</u> Pouze zainteresované strany UNIFHY
16:30	Návštěva <u>DOV: Okruh vysokých pecí včetně BOLT Tower</u> Všichni účastníci: Zainf  (Ctrl)  é strany a partneři UNIFHY
18:00	Volný čas
19:30	Setkání na večeři - Pilsen Restaurant U staré radnice , Ostrava
20:00	Večeře

STŘEDA, 4. BŘEZNA 2026

08:00 Místo setkání: [Dolní Vítkovice](#)

08:00

Technická návštěva 1

Vodíková čerpací stanice

Prohlídka vodíkové čerpací stanice + prohlídka výrobního závodu tlakových lahví pro plnění a skladování vodíku.

Cylinders Holding

📍 [Vodíková čerpací stanice](#)

09:20 Občerstvení – svačina

09:30 Přesun na [Technickou univerzitu Ostrava-Poruba](#) (zajištěn hostitelem)

10:00

Technická návštěva 2

Centrum pro energetické a environmentální technologie (CEET)

Prohlídka Centra pro energetické a environmentální technologie (CEET) – laboratoře + prohlídka vodíkové čerpací stanice v CEET

📍 [CEET](#)

12:00 Oběd. Menza na Technické univerzitě v Ostravě.

13:00 Konec Interregionální události 3

Shrnutí

Třetí meziregionální akce projektu UNIFHY se konala 3.–4. března 2026 v Ostravě. Akci organizoval Moravskoslezský kraj, partner projektu UNIFHY, ve spolupráci s regionálními partnery. Hlavním tématem akce byl "Vodík v dopravě", zaměřeno na nejnovější vývoj v oblasti vodíkových technologií, infrastruktury a jejich praktických aplikací v dopravním sektoru.

První den se konal na průmyslovém památkovém areálu Dolní Vítkovice, konkrétně v budově Futureum (bývalý uhelný mlýn). Akci zahájil Vladimír Maryška, manažer Moravskoslezského Vodíkového Klastru. Následovalo představení hostitelského regionu a programu akce. Zástupci KÚ MSK představili region a jeho probíhající transformaci z tradičního průmyslového centra založeného na těžbě uhlí a těžkém průmyslu směrem k nízkouhlíkové ekonomice a inovativním energetickým řešením.

Prezentovali Hana Ondračka Kraussová, vedoucí oddělení projektové kanceláře a Aleš Trnka, projektový manažer UNIFHY.



Program pokračoval technickými prezentacemi zaměřenými na vodík v dopravě v Moravskoslezském regionu. Daniel Minařík, ředitel Ostravské městské energetické agentury, prezentoval využití vodíku a dalších zelených plynů v regionální dopravě, včetně jejich specifických charakteristik z pohledu energetické infrastruktury a provozních požadavků dopravních systémů. Následovaly prezentace regionálních osvědčených postupů a zkušeností z okolních měst, včetně přeshraničních příkladů využití vodíku v dopravě.

Odpolední sekce začala prezentací Leny Eckerberg o stavu vodíkových technologií u jednotlivých partnerů projektu, shrnutím klíčových zjištění z regionálních sebehodnocení a osvědčené postupy identifikované napříč partnerskými regiony UNIFHY. Po prezentaci následoval interaktivní workshop, kde účastníci diskutovali o hlavních výzvách a příležitostech spojených s vývojem vodíkových řešení v dopravě.

Po workshopu se účastníci rozdělili do dvou skupin. Členové řídicího výboru projektu uspořádali pracovní schůzku, aby zhodnotili pokrok čtvrtého semestru projektu. Zástupci hlavního partnera – Isidro Núñez Rama a Ana Martínez – také představili informace o aktivitách plánovaných na nadcházející pátý semestr projektu. Současně se další účastníci, zejména regionální aktéři, zúčastnili komentované prohlídky lokality Dolní Vítkovice nazvané "Uhelná cesta", která představila průmyslovou historii regionu.

Po zasedání řídicího výboru se všichni účastníci zúčastnili prohlídky historického metalurgického komplexu, včetně okruhu vysoké pece a vyhlídkové plošiny BOLT Tower, která symbolizuje proměnu bývalé průmyslové oblasti v moderní kulturní a vzdělávací centrum.

Večerní networkingový program pokračoval společnou večeří v restauraci "U Staré radnice" v centru Ostravy, která poskytla příležitost k neformálním diskuzím mezi projektovými partnery a regionálními zainteresovanými stranami.

Druhý den této mezinárodní akce byl věnován technickým návštěvám, zaměřeným na praktické aspekty regionálního vodíkového ekosystému. Účastníci navštívili výrobní společnost, zařízení pro vodíkovou infrastrukturu a výzkumný ústav specializující se na vodíkové technologie, čímž získali přímý vhled do současného vývoje vodíkových řešení v moravsko-slezském regionu.

2. Technické přednášky

Tato sekce se zaměřila na prezentaci regionálních osvědčených postupů, technologických řešení a mezinárodních zkušeností souvisejících s vodíkovými technologiemi v dopravě. Diskuse se zabývaly klíčovými tématy, jako je rozvoj vodíkové infrastruktury, bezpečnostní aspekty vodíkových technologií, využití vodíku ve veřejné dopravě a pokračující vývoj vozidel poháněných vodíkem.

Do programu přispělo svými prezentacemi několik odborníků z průmyslu, výzkumných institucí a veřejné správy, kteří představili aktuální vývoj vodíkových technologií a jejich praktické využití v dopravním sektoru.

1. David Daubner (Cylinders Holding) představil vodíkovou čerpací stanici umístěnou v Dolní oblasti Vítkovic a technologie skladování vodíku, včetně výroby vysokotlakých lahví používaných pro přepravu a skladování vodíku.
2. Alejandro Sanz Lara (MMV) se zaměřil na vývoj vodíkových řešení v průmyslu a zdůraznil význam výzkumu a vývoje pro podporu inovací v oblasti zelených plynů.
3. Prof. Pavel Danihelka (VŠB – Technická univerzita Ostrava) představil přístupy k bezpečnosti vodíku a řízení rizik souvisejících s implementací vodíkových technologií.

4. Ewelina Włoch (město Rybník, Polsko) sdílela zkušenosti města s rozvojem vodíkové infrastruktury ve veřejné dopravě, zejména s nákupem a provozem vodíkových autobusů.

Další prezentace zdůrazňovaly technologické inovace vyvinuté českými firmami a výzkumnými organizacemi.

1. Karel Borovec prezentoval aktivity související s vodíkem Centra pro energetické a environmentální technologie (CEET) na VŠB – Technické univerzitě Ostrava.
2. Jan Filip představil vývoj užitkového vozidla poháněného vodíkem od spol. HAGEMANN a.s.
3. Jan Mašek představil portfolio vodíkové technologie společnosti DEVINN s.r.o.
4. Petr Bála představil vodíkové železniční technologie vyvinuté společností TraMoTech.
5. Jan Pícha představil koncept vodíkem poháněného těžkého nákladního vozidla vyvinutého firmou Tatra Truck a.s.

Tyto prezentace poskytly účastníkům setkání komplexní přehled o současném technologickém prostředí vodíkových řešení v dopravě, zdůrazňujíc jak regionální inovační kapacity, tak mezinárodní zkušenosti s rozvojem vodíkové mobility.



3. Workshop

Workshop se zaměřil na hodnocení aktuálního pokroku a dopadu projektu UNIFHY napříč partnerskými regiony, stejně jako na sdílení zkušeností a diskusi o příležitostech ke zlepšení regionálních politik podporujících vodíkové technologie.

Každý partner projektu představil aktuální stav zlepšení souvisejících s politickými nástroji řešenými v rámci projektu, včetně výhledu na očekávaný budoucí vývoj. Prezentace zdůraznily, jak aktivity

projektů přispívají k adaptaci nebo zlepšení regionálních politických rámců v oblasti vodíku a čisté mobility.

Diskuse se zejména zabývaly otázkami financování vodíkové infrastruktury, regulačními rámci a zapojením průmyslových subjektů a výzkumných organizací do rozvoje vodíkových ekosystémů. Výměna zkušeností mezi partnery pomohla identifikovat příklady dobré praxe a potenciálně přenositelné řešení, která by mohla podpořit rozvoj vodíkové ekonomiky v zúčastněných regionech.

Další část workshopu byla věnována prezentaci dvou navrhovaných pilotních akcí připravených Moravskoslezským krajem a Lubelským vojvodstvím. Tyto pilotní návrhy byly představeny jako potenciální iniciativy zaměřené na testování inovativních přístupů při tvorbě regionálních politik. Návrhy budou dále rozpracovány a projednávány se zástupci řídicího orgánu v dalších fázích projektu.



4. Zasedání řídicího výboru

Jednání řídicího výboru se zaměřilo na hodnocení pokroku projektu a diskusi o nadcházejících aktivitách.

Řídicí výbor přezkoumal realizaci čtvrtého semestru projektu, včetně pokroku regionálních aktivit, procesů učení politik a zapojení zainteresovaných stran v partnerských regionech. Partneři si vyměnili informace o aktuálním stavu realizace projektů a zdůraznili klíčové úspěchy i výzvy, kterým se během sledovaného období čelilo.

Zástupci hlavního partnera, Isidro Núñez Rama a Ana Martínez, představili přehled aktuálního stavu projektu a informovali o plánovaných aktivitách pro nadcházející pátý semestr. Zástupkyně dánského partnera Aalborg Municipality Thilde Møller Larsen představila komunikační aktivity provedené během uplynulého semestru a poskytla podrobný popis očekávaných aktivit pro pátý semestr. Diskuse se také zabývala přípravou pilotních akcí v rámci omezené výzvy a dalšími kroky při rozvoji regionálních politických zlepšení.

Setkání poskytlo partnerům důležitou příležitost koordinovat nadcházející aktivity projektu, vyjasnit si administrativní a implementační otázky a zajistit soulad mezi všemi členy konsorcia ohledně další fáze projektu UNIFHY.



5. Prohlídka – Dolní oblast Vítkovice

1. Prohlídka "Cesta uhlí" | pouze pro Stakeholdery



2. Společná prohlídka: Vysokopecní okruh včetně návštěvy BOLT Tower /všichni účastníci



6. Studijní návštěva

Druhý den meziregionální akce byl věnován technickým studijním návštěvám, které účastníkům poskytly praktický vhled do vývoje vodíkových technologií a infrastruktury v Moravskoslezském regionu.

Program začal návštěvou vodíkové čerpací stanice provozované skupinou CYLINDERS HOLDING a.s., která se nachází v průmyslové oblasti Dolní Vítkovice. Účastníci byli seznámeni s technologiemi používanými pro skladování, kompresi a doplňování vodíku, čímž lépe porozuměli provozním aspektům vodíkové infrastruktury.

Následovala řízená návštěva výrobního závodu skupiny CYLINDERS HOLDING a.s., kde účastníci sledovali výrobní proces vysokotlakých lahví používaných pro skladování a přepravu vodíku.

Návštěva zdůraznila technologické schopnosti regionálního průmyslu v oblasti vodíkových technologií a energetické infrastruktury.







Závěrečná část studijních návštěv se uskutečnila v **Centru pro energetické a environmentální technologie (CEET)** na VŠB – Technické univerzitě Ostrava.

Účastníci byli seznámeni s výzkumnou infrastrukturou a probíhajícími aktivitami souvisejícími s vodíkovými technologiemi a energetickou transformací.









Studijní návštěvy poskytly účastníkům praktický pohled na vývoj vodíkových technologií a regionální vodíkový ekosystém, úzkou spolupráci mezi průmyslem, výzkumnými institucemi a veřejným sektorem v Moravskoslezském regionu.

Meziregionální akce v Ostravě tak vytvořila důležitou platformu pro výměnu znalostí mezi regiony, prezentaci technologických inovací a diskusi o budoucím vývoji vodíkových řešení v Evropě.